

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

INDAGINE DI MERCATO AI SENSI DELL'ARTICOLO 77 DEL D.LGS 36/2023 E SMI TRAMITE LA PIATTAFORMA TELEMATICA NET4MARKET INERENTE LA FORNITURA IN LEASING OPERATIVO FULL RISK E FULL SERVICE DI AMBULANZE DI SOCCORSO PER GLI ENTI DEL SSR (AZIENDE SANITARIE E AZIENDA PER L'EMERGENZA URGENZA, AOU CAGLIARI E AZIENDA ARNAS BROTZU)

prot. N. 21EM

Verbale n.1 del 05.02.2025

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE (2025)**, il giorno **CINQUE (5)** del mese di **FEBBRAIO (2)** alle ore **10:30** negli uffici della Stazione Appaltante, nella Via Piero della Francesca n. 1 in Selargius si è tenuta la riunione indetta dal Dott. Carlo Spiga, in qualità di RUP, con il supporto del gruppo Tecnico di progettazione così composto:

Ing. Giovanni Secci;

Dott. Giulio Oppes;

Sig. Marco Caboni;

Dott. Carlo Nioteni;

Sono presenti in rappresentanza della ditta OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.P.A i signori:

Giovanni Tarabelloni Amministratore unico;

Francesca Coppetelli;

Giovanni Caterina;

e per l'azienda ORION SRL il Signor D'Alesio Lorenzo

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del DG del 01.03.2024 n. 70 avente ad oggetto "Procedura aperta in modalità telematica sopra soglia europea per l'affidamento del noleggio a lungo termine senza conducente di ambulanze di soccorso EN1789 tipo C, finalizzata al soddisfacimento delle esigenze delle AA.SS.LL. e di AREUS Sardegna" si è provveduto alla nomina del gruppo tecnico di progettazione";

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

- in data 17.01.2025 è stata avviata sulla Piattaforma di e-procurement Net4Market con prot. n. 21EM la consultazione preliminare di mercato finalizzata alla fornitura in leasing operativo, comprensivo di assistenza full risk e full service, di automezzi da adibire al servizio di emergenza urgenza sanitaria e al trasporto ospedaliero per le aziende sanitarie della Sardegna, pubblicata sul sito istituzione al link https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_ares al fine di assicurare la massima diffusione;
- il confronto instaurato con gli Operatori Economici tramite la consultazione preliminare di mercato di cui all'oggetto non è finalizzato all'aggiudicazione di nessun contratto e non costituisce impegno alcuno, né per la Società né per gli Operatori economici che hanno inviato i propri contributi entro il termine ultimo stabilito;
- la consultazione in argomento non è il percorso di una gara di appalto, non è una forma di preselezione e non vi è diritto di prelazione, in quanto la finalità è quella di "sondare" il mercato di riferimento;
- la consultazione in trattazione, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità e rotazione, ha scopo puramente conoscitivo, vale a dire acquisire informazioni utili circa la disponibilità di veicoli con 2/4 ruote motrici e di determinate dimensioni che ne permettano l'uso anche nei centri storici;
- che la data di inizio bando è stata fissata per il giorno 17.01.2025 ore 14.00 e la data di fine bando è stata fissata per il giorno 03.02.2025 ore 09.00;
- Gli operatori economici che hanno fatto richiesta di accreditamento sono i seguenti:
 - o MARIANI F.LLI SRL
 - o OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.P.A.
 - o ORION SRL
 - o SOL SPA
- n. 2 Operatori Economici, OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.P.A. e ORION SRL hanno presentato la documentazione richiesta entro il termine di scadenza rispettivamente il giorno 28.01.2025 ed il giorno 03.02.2025 ore 08.23;
- entrambi i suddetti OE sono stati ammessi;
- in seduta pubblica il giorno 03/02/2025 ore 10.39 si è proceduto ad effettuare la verifica della documentazione presentata dai due operatori economici;
- che in data 05.02.2025 alle ore 10.30 come indicato nell'avviso di consultazione preliminare di mercato gli operatori economici sono stati invitati a partecipare alla suddetta per fornire informazioni utili alla redazione del capitolato di gara per la fornitura in leasing operativo full risk e full service di ambulanze di soccorso per gli enti del SSR (aziende sanitarie e azienda per l'emergenza urgenza, AOU Cagliari e Azienda ARNAS Brotzu);

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

TUTTO CIO' PREMESSO

Dopo una breve introduzione da parte del RUP in cui sono stati illustrati gli obiettivi dell'incontro e ribadite le finalità dell'indagine di mercato, è stata data parola ai rappresentanti delle ditte presenti per esporre eventuali precisazioni e fornire tutti gli elementi utili circa le potenziali soluzioni tecniche oggetto della presente consultazione;

- Prende la parola l'amministratore unico dell'azienda OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.P.A nella persona del Signor Giovanni Tarabelloni il quale evidenzia i seguenti punti:

Conferma quanto già indicato nella propria relazione: la disponibilità ed ordinabilità di ambulanze di soccorso con 2 ruote motrici è facilmente reperibile sul mercato automotive, vista la presenza di tanti modelli, che per dimensioni rispecchiano quelle indicate nella consultazione di mercato; al contrario, per la tipologia di ambulanze aventi 4 ruote motrici la disponibilità è limitata a sole poche case costruttrici, aventi dimensioni in lunghezza e larghezza che rispecchiano la tipologia di veicoli di grandi dimensioni e quindi poco adatte ai centri storici. Il Signor Giovanni Tarabelloni conclude facendo osservare che per poter ordinare veicoli della tipologia 2/4 ruote motrici di **piccole dimensioni**, in prospettiva, la produzione potrà avvenire solo a partire dalla seconda metà dell'anno 2026 e quindi con la messa a disposizione solo dalla fine del 2026, ma ribadisce che trattasi di mere stime, non supportate da alcun documento ufficiale, da parte delle case costruttrici. L'audizione termina alle ore 11.09.

- Alle ore 11.10 prende la parola il Signor Lorenzo D'Alesio in rappresentanza dell'azienda ORION SRL che espone al gruppo Tecnico di progettazione le proprie osservazioni, già contenute nella relazione e conferma che la disponibilità ed ordinabilità di ambulanze di soccorso a due ruote motrici è facilmente reperibile sul mercato automotive vista la presenza tanti modelli, che per dimensioni rispecchiano quelle indicate nella consultazione di mercato; al contrario, per la tipologia di ambulanza con 4 ruote motrici la disponibilità è limitata a sole poche case costruttrici, aventi dimensioni in lunghezza e larghezza che rispecchiano la tipologia di veicoli di grandi dimensioni e quindi poco adatte ai centri storici. Il Signor Lorenzo D'Alesio conclude facendo osservare che per poter ordinare veicoli della tipologia 2/4 ruote motrici, **di piccole dimensioni**, in prospettiva la produzione potrà avvenire solo a partire dalla seconda metà dell'anno 2026. Dal colloquio, il rappresentante dell'azienda illustra alcuni accorgimenti tecnici per l'allestimento delle ambulanze, i quali non hanno rilevanza ai fini della predetta consultazione di mercato.

Successivamente alle ore 11.40 dal confronto congiunto dei due operatori, alla presenza del Gruppo Tecnico di progettazione, le due aziende ribadiscono quanto da loro rispettivamente sopra riportato e non aggiungono altre informazioni di particolare rilevanza.

SC Energy Management e Servizi Logistici centralizzati

Il Rup e il gruppo tecnico di progettazione hanno preso atto delle osservazioni e precisazioni avanzate dalle ditte presenti, che si qui si riassumono:

1. i veicoli della tipologia 2 ruote motrici e a 4 ruote motrici sono immediatamente ordinabili ed allestibili ma con dimensioni che mal si prestano all'uso delle ambulanze anche nei centri storici;
2. i veicoli della tipologia 2 ruote motrici e a 4 ruote motrici di **piccole dimensioni** non sono ordinabili e pertanto la produzione e il futuro allestimento potrà essere in prospettiva garantito solo a partire dalla seconda metà del 2026, oppure, nella peggiore delle ipotesi, solo dalla fine del 2026 con fornitura a favore delle aziende del SSR nel primo semestre del 2027.

Alle ore 12.00 si chiude la seduta pubblica.

Di quanto sopra è redatto il presente verbale, composto da 4 pagine, che previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Dott. Carlo Spiga

Ing. Giovanni Secci

Dott. Giulio Oppes

Dott. Carlo Nioteni

Signor Marco Caboni
